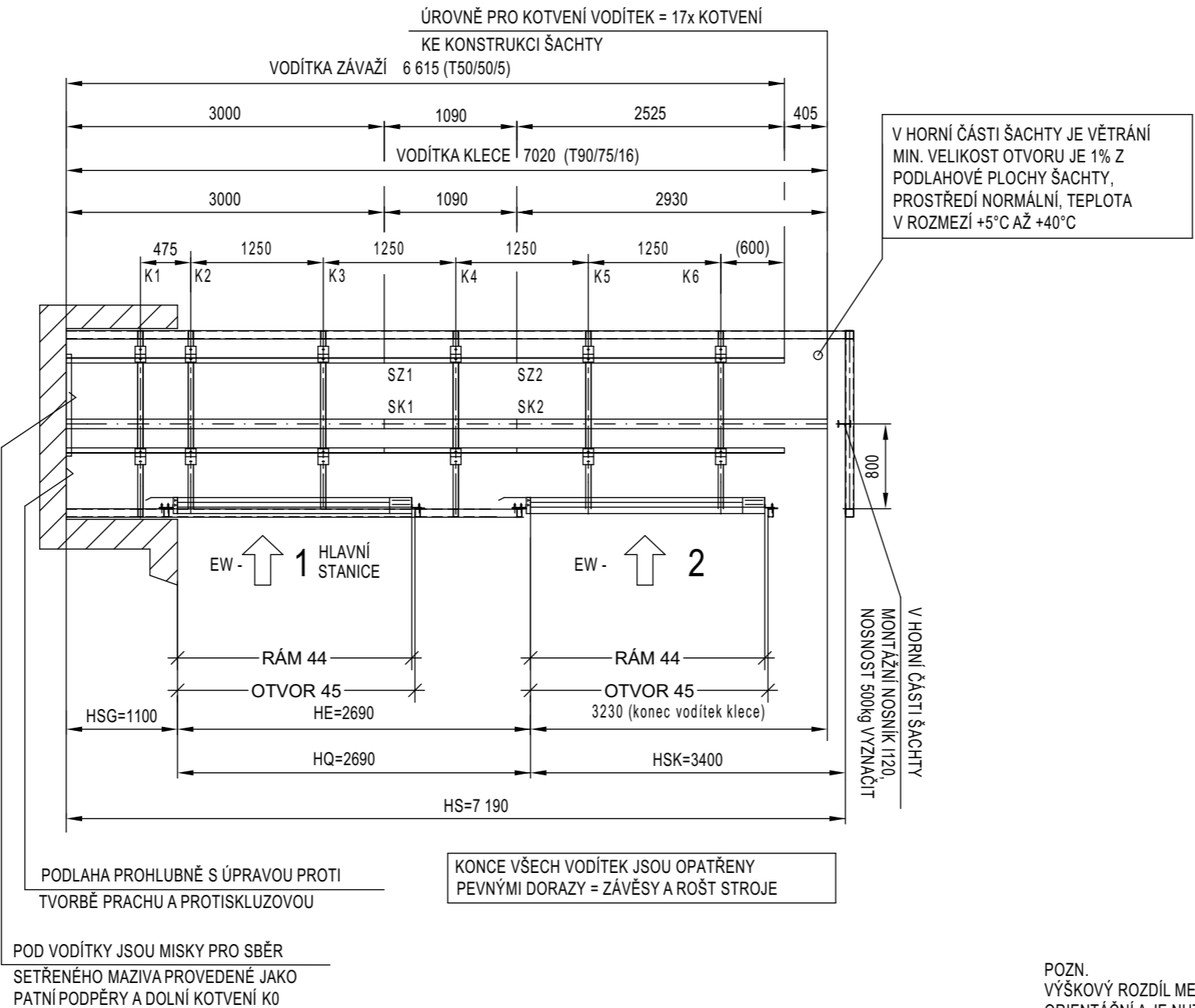


SVISLÝ ŘEZ ŠACHTOU

1:50 MĚŘÍTKO



POZN.  
VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI SPODNÍ A HORNÍ PODLAHOU JEDNOTLIVÝCH VÝTAHOVÝCH STANIC JE POUZE ORIENTAČNÍ A JE NUTNO HO ZAMĚŘIT PO ZHOTOVENÍ NOVÉ PODLAHY

SEZNAM ZKRATEK					
BG	ŠÍŘKA PROTIVÁHY	CAxb	MÍRA OD OSY KLECE K BOČNÍ STĚNĚ ŠACHTY NA STRANĚ SAMOSTATNÉHO VODÍTKA KLECE	HSS1	VÝŠKA PODSTAVCE NÁRAZNÍKU KLECE
BGS	MÍRA MEZI VODÍTKY PROTIVÁHY			HSS2	VÝŠKA PODSTAVCE NÁRAZNÍKU PROTIVÁHY
BK	SVĚTLÁ ŠÍŘKA KLECE	HK	VÝŠKA KLECE	SKU	DOLNÍ PŘEJEZD KLECE
BKS	MEZI VODÍTKY KLECE	HPE	VÝŠKA STLAČENÉHO NÁRAZNÍKU	SKO	HORNÍ PŘEJEZD KLECE
BS	ŠÍŘKA ŠACHTY	HPH	STLAČENÍ NÁRAZNÍKU	TSW	MÍRA OD ČELNÍ STĚNY ŠACHTY K HRANĚ PRAHU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
BT	SVĚTLÁ ŠÍŘKA ŠACHETNÍCH DVEŘÍ	HQ	ZDVIH		
CAxa	MÍRA OD OSY KLECE K BOČNÍ STĚNĚ ŠACHTY NA STRANĚ STROJE	HS	VÝŠKA ŠACHTY (HS=HQ+HSG+HSK)	TK	SVĚTLÁ HLOUBKA KLECE
		HSG	HLOUBKA PROHLUBNĚ	TS	HLOUBKA ŠACHTY
HE	VZDÁLENOST MEZI NÁSTUPIŠTI	HSK	VÝŠKA HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY		

Vypracoval : Ing. Vojtěch Virág			
Odpovědný projektant : Ing. Vojtěch Virág			
Akce : <div>DENNÍ STACIONÍŘ BRUNTÁL</div>		číslo zakázky	kopie:
		výr. číslo	
Název : <div>STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU</div>		č.výkresu :	list č.
		TZ 01-4	3/6